

Griffie, graag inscannen en doorsturen naar;

College en B&W, raadsleden en Commissieleden. !!!!

incl. deze brief.

Met deze brieven willen we namens ondernemers , aanwoners en inwoners aangeven

Tegen het weg halen van parkeerplaatsen te zijn.

1. Er is veel onvrede over deze plannen en de manier van communiceren vanuit de gemeente. Het is zoal Richard Aeilkema van Tynaarlo.nu eerder benoemde .

Het eten wordt opgediend en dan vraag je wat iemand wil eten.

De plannen waren al klaar en werden gepresenteerd, wij zijn hier als ondernemers en inwoners onvoldoende in meegenomen.

2. er is niet of onvoldoende gekeken naar wet- en regelgeving mbt parkeren Crow normen. De gemeente voldoet hier nu nog maar voor 35% aan. Na deze plannen 25%

3. het gaat niet om 2 of 3 ondernemers, maar zoals u kan zien om een aanzienlijk groot deel van de ondernemers

4. We hopen Raad van State procedures te voorkomen door nogmaals een duidelijk signaal af te geven met de hoop dat er alsnog gezamenlijk wordt gesproken en gezocht naar oplossingen voor de problemen die wij als ondernemers zien.

5. Dit is overigens GEEN BELLIJST voor de projecteider en voorzitter van de VOZ zoals bij voorgaande ingediende petitie is gebeurd. Mensen zijn gebeld en bezocht, geïntimideerd en opgezet tegen ons.

Zeer kwalijke zaak.

Dit zijn 225 handtekeningen

71 van winkeliers

154 van inwoners

Er zijn 54 voz leden direct aan het Lint waar de centrumontwikkeling plaats vind.

De rest van de leden zitten buiten het centrum of zelfs buiten het dorp.

Van de 71 getekende brieven van ondernemers zijn 27 voz lid.

En 44 zijn geen lid van een vereniging.

Met vriendelijke groeten

Petra Hoekstra en medestanders.



Hierbij laat ik weten me grote zorgen te maken over het voornemen van de gemeente om de Parkeerplaatsen in het centrum (langs de stationsweg) te verwijderen.

Waar moeten die auto's dan parkeren?
Hoe komt men bij de winkels? De horeca?

Verwijderen voordat er andere parkeermogelijkheden gerealiseerd zijn lijkt mij onmogelijk.

Stel dat iedereen uitwijkt naar de nog schaars overgebleven brinkjes, die ons dorp zo aantrekkelijk maken? Naar het laatste groen?
Komen er dan overal auto's tussen de bomen en verdwijnt het karakteristieke van ons mooie dorp?

Realiseer a u b eerst andere, goede mogelijkheden (ondergronds parkeren bij AH?) alvorens de parkeerplekken langs het lint op te heffen!

Bewoner van de Millystraat,



W.A. van Dam

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Typical Fotografie
Nicole Klinkhamer
Middenstraat 8
9471 GC Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Singe van der Ginne

Vians

Keikstraat 1C

9471 GA Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Mitchell Blok
Middenstraat 8
9471 GC Zuidlaren


Barber shop / Barber Mitchell.

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

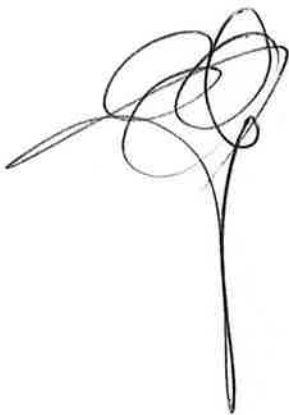
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

E. v. Calker - Enking

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, thin vertical stroke at the bottom.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

tony shawgi

La bottega Pizzeria

050-4091756

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Christa Groenboek.
"Café de Vlieghe"



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Royal china

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Lin

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

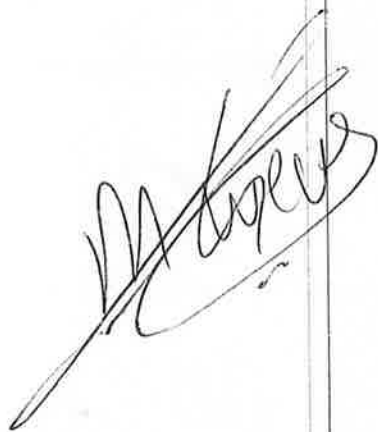
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Marloes Mensinga', written over a vertical line.

marloes Mensinga

Visfuch

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Rog Hendriks
LA Veranda



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

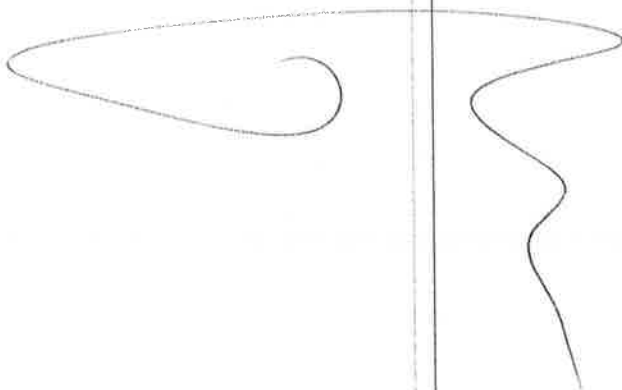
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Boschhuis Zuidlaren

De Willy Straat 12

9471 AB1 Zuidlaren

A large, stylized handwritten signature, possibly reading 'Boschhuis', written in a cursive, flowing style.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Els Buikema
Haarstudio Els

Geachte bestuursleden van de VOZ,

Ik ben voorstander van de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren. Echter, ik ben tegen het verwijderen van parkeerplaatsen, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Ik ga ervan uit dat de VOZ de belangen van ondernemers en bezoekers behartigt en erop toeziet dat de gemeente zich houdt aan de gemiddelde CROW-normen bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen zoals te doen gebruikelijk de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen volgens deze normen te realiseren.

Ik kan niet akkoord gaan met een besluit waarin de VOZ instemt met een lagere parkeernorm dan de vastgestelde CROW-normen.

Deze brief zal tevens worden verstuurd aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders.

Met vriendelijke groet

Naam;

Jacqueline Bos

Bedrijf;

Matching Udalit

Handtekening;



Geachte bestuursleden van de VOZ,

Ik ben voorstander van de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren. Echter, ik ben tegen het verwijderen van parkeerplaatsen, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Ik ga ervan uit dat de VOZ de belangen van ondernemers en bezoekers behartigt en erop toeziet dat de gemeente zich houdt aan de gemiddelde CROW-normen bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen zoals te doen gebruikelijk de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen volgens deze normen te realiseren.

Ik kan niet akkoord gaan met een besluit waarin de VOZ instemt met een lagere parkeernorm dan de vastgestelde CROW-normen.

Deze brief zal tevens worden verstuurd aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders.

Met vriendelijke groet

Naam; G. Sijpkema

Bedrijf; Gemeente Olscholt en omgeving

Handtekening; 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

GIUSEPPE LOBS

FUGLIA MJA



KERKSTRAAT 2C

9471GB ZUIDLAREN

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Christel kroese
het Danshuartier

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. van Lier

Wettelijke

01-04-2028

Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Ilara Aisma

~~Jaap~~

Team.
Expert

Zuidlaren !

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Baliken de Rappe schoelappe.

Geerha Jut.



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

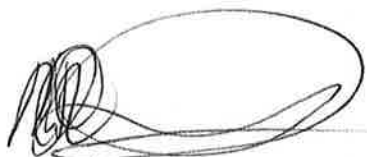
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Room BV

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

M. Bransma

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Unimax Heetse
Erwin Haring

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Klasbak

Björn Koster

A stylized handwritten signature of Björn Koster, featuring a horizontal line through the middle of the name.

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Kapsalon Marcel

Laura



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Streetlife



Anneke Jurgens

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

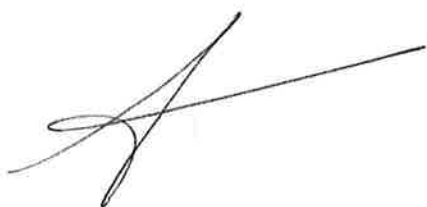
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A. Spoelder Autoshop Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Petra Bloedstra



Everys Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normering. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het aantal parkeerplaatsen conform deze normering te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlaging van de CROW-normering.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

HAUS HENDRIKSE
ALBERT HEUN HENDRIKSE BV

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Albert Heun Hendrikse', with a long horizontal stroke extending to the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

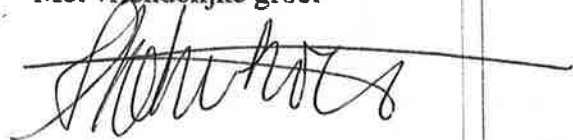
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Huisartsenpraktijk Aan de Brink

A. Helmhout

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

L. Otten & Feyen

L. Otten Feyen

3 april 2025

Pension Mwaantje

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

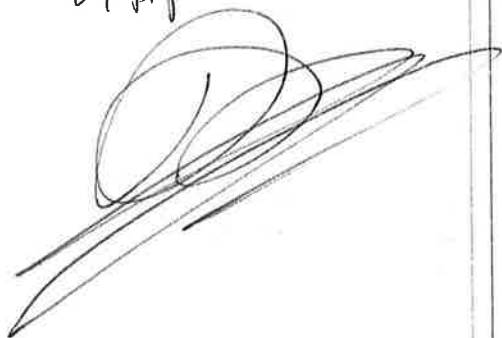
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A Bloh

Lipsman Beert

A large, stylized handwritten signature in dark ink, appearing to be 'A. Bloh'.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Als blijkt dat uit de hertelling
die nog plaats gaat vinden er
een som is van 12 plekken
dan is het wat ons betreft
klaar met de tegenstand.

Mocht de hertelling zoals in de
notulen van de afspraak van
12-03-2025 met de gemeente
niet plaats vinden, dan mag

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Ghazo Azad Mohammed.

Kledingatelier Zuidlaren.

Ghazo

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

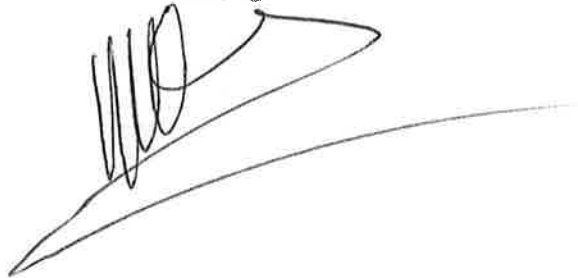
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. Hut

Hifi Huis

A large, stylized handwritten signature, likely belonging to H. Hut, written in dark ink. The signature is composed of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Robin Rietveld

Fietscentrum Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Sapori la Fiera
L.G. Matka - Hilbrands


Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

2 keer leuk

Mentel de Strating

2/4 '23

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

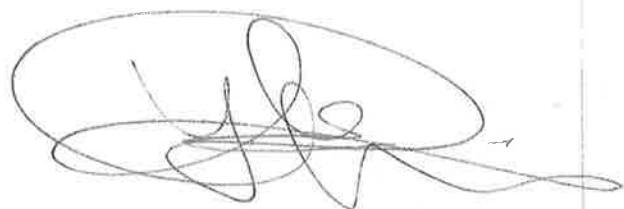
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Yvonne van der Veur'. The signature is stylized with loops and a long horizontal stroke at the end.

Yvonne van der Veur
Intertoys

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H Smits

Res Fabuleus

Kerkbrink 2A

Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. Nieswaag', written over a horizontal line.

M. Nieswaag - Buursens

Res. Groen Vins

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

V. G. Kaper

Kaper, Groense - Fruit
Brink Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

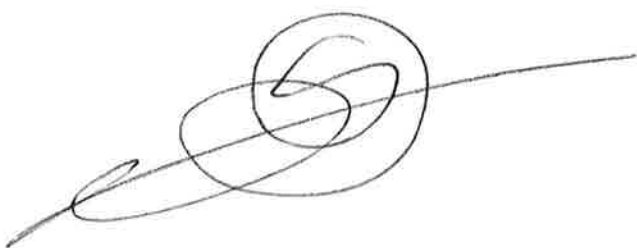
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Cj bos

leef-pleurs Damour

A handwritten signature consisting of a large, stylized 'S' or 'B' shape with a horizontal line extending to the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

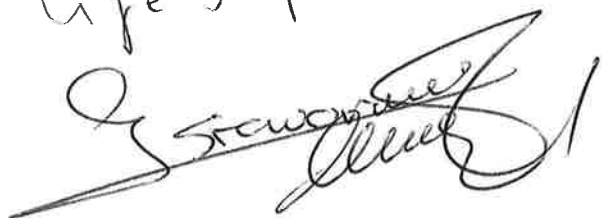
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Life style de Kroon



Gre Stavorinus

Ellen Smiths

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

N. Pieh

Bruna Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet


R. T. W. van der Veen / W. van der Veen F. & M. M. M. B.V.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Sanne Heinkens

Blouen van Markt



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Richard Schuyt
Mark

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Schoon Schiers
Eisinga krom (markt vrijdag)

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Wilma Oleswonen
Roden

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

markt / posthumus

Charon Visser



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

VOF Mayering
Weehmarkt Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

M. Veenvla
PP Zuidlaren

A large, stylized handwritten signature in dark ink, likely belonging to M. Veenvla, is written over the printed name.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Tim Pama

T. Pama

Henk Pama, de interview specialist op de markt

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Balke en Hovius

H. Ligthart

W. C. de Groot

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

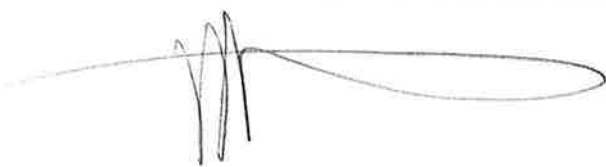
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

R Haaijer De Milly Zuidlaren BV



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Goikje en Sake Feenstra
Bakervy Feenstra



05-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Nora de Olaf
Nouchie



05-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

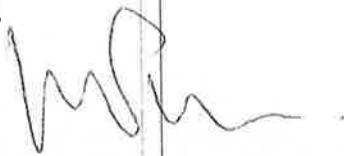
Met vriendelijke groet ,

Naam;

John Berelste - Peetersma

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Megan Adam 1013125

Bedrijf/Bewoner; ter stal

Handtekening



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

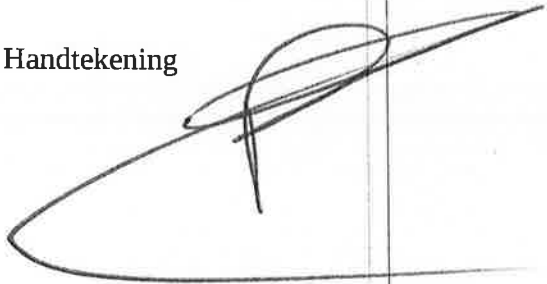
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Björn, Anita

Bedrijf/Bewoner; Phone House

Handtekening



01/04/2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

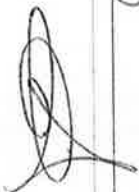
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Guna Steenbergen

Bedrijf/Bewoner; Guna & Guna

Handtekening



1/4/25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

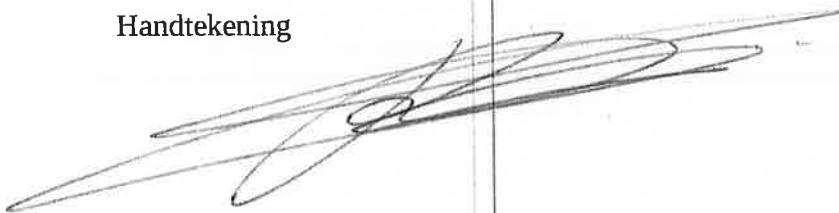
Naam;

*ap Zuidlaren
Ronald Postmus*

Bedrijf/Bewoner;

Stationsweg 36

Handtekening



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

1-4'25

Naam; *Tenna Kuiper*

Bedrijf/Bewoner; *Joy House of Brands*

Handtekening

T Kuiper

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

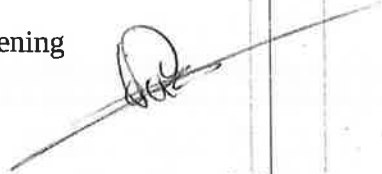
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Dennis Van der Boagh.

Bedrijf/Bewoner; Action Zuidlaren

Handtekening



01-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Roemer Hollander

Bedrijf/Bewoner; Domino's Pizza

Handtekening



datum: 01-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

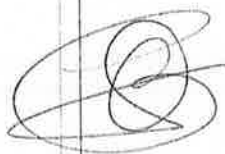
Met vriendelijke groet ,

Naam; G Hollander

Bedrijf/Bewoner; Ago Zuidlaren

Handtekening

datum :



01-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; F. Coenen

Bedrijf/Bewoner; De Vlindertuin

Handtekening 

datum : 1-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; Natalja 't Hof

Bedrijf/~~Bewoner~~; Pepermden

Handtekening



datum: 3-04-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; Alma Jansma

Bedrijf/Bewoner; Daro Fashion Store

Handtekening

datum :

3 - 3 - 2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; G. de Michiel

Bedrijf/~~Bewoner~~; Glo's Tdco

Handtekening

datum : 3/4 /25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; M. Wieringa

Bedrijf/Bewoner; Kruisvat Zuidlaren

Handtekening 

datum : 03/04/25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; Georgette werkezaam bij Juwelier van Arkel

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening

datum :

3-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Schepers 32
Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

Ronald Postma

~~Bedrijf~~/Bewoner;

*7 Achterom 1
9471 GW Zuidlaren*

Handtekening



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

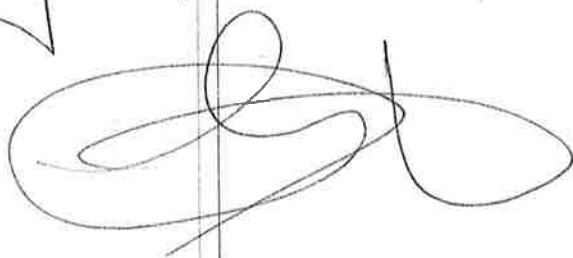
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

J.W. Drenth



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Marleen Brans.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

 J.B. van der Kolk

We hebben ¹¹gerde meer
plekken nodig dan minder!

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

9-4-



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

G. Sandee-Hetman

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

U. Bebingh


Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

J.J. Meijer



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A. Blaauw



Bewoner

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

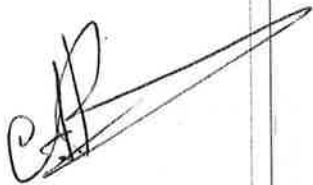
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a long horizontal stroke extending to the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Wlaas. Hoops .

4

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final horizontal stroke.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive 'B' or 'W' followed by a long, sweeping horizontal stroke.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal stroke and a small upward flick.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' or 'Z' shape followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Desiree James



9472 XJ

07-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

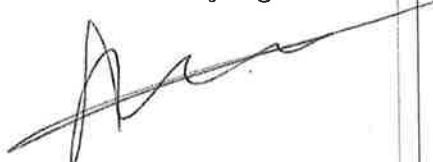
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet


Tienersweg 37

07-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

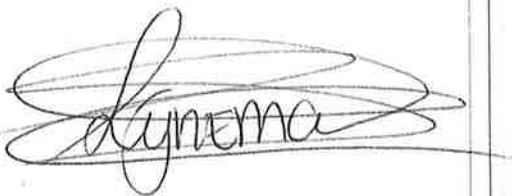
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Sanne T. Duijck

9481 GX 18

Lynema

7-4-2025

ZuidlAREN

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; Dinette Prins - Duwsmo

Bedrijf/Bewoner; 9468 AN 12

Handtekening



datum: 7-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam;

H. J. Tjebkema

Bedrijf/Bewoner;

8471 RN

Handtekening



datum :

5-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

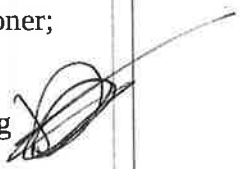
Met vriendelijke groet ,

Naam;

R.S. Smit

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



datum : 05-04-'25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; L Bosman
Zuiderstraat 8
~~Bedrijf~~/Bewoner; 9471 KJ

Handtekening

datum:

5 april 25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet, H. Mulderdorff Boer

Naam;

Bedrijf/Bewoner; 9471 CR 8

Handtekening



datum : 5-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

M. de Olde
Telefoonstraat 42
9471 EN Zuidlaren
5 april 2025
M. de Olde

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

Daas Brugman

Bedrijf/Bewoner;

Deefse

Handtekening



datum :

5-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam;

Mervin Papadopoulos

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening

datum :

4/4

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

John Rynbeek

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



datum : 4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam; Aletta Hoogstra

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening Aletta Hoogstra

datum : 4-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Agnes Kragt.

Bedrijf/Bewoner; Hulsman 55

Handtekening M.A. Kragt.

datum : 09-09-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

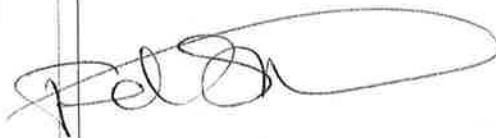
Met vriendelijke groet ,

Naam;

F de Swart

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



datum :

4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam;

Marieta Lyneema

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening

datum :

4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

DP Apal

~~Bedrijf~~/Bewoner;

Handtekening

DPapal

datum : 4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

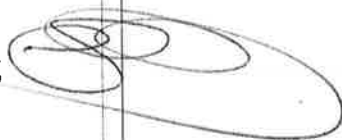
Met vriendelijke groet ,

Naam;

H. Aajmans

~~Bedrijf~~/Bewoner;

Handtekening



datum : 4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Naam;

Hilster J.A.

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



datum: 4-4-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.A small, simple handwritten mark or signature in black ink, resembling a wavy line.A single, long, slightly curved handwritten line in black ink, extending from the left towards the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

Strating

~~Bedrijf/Bewoner;~~

Handtekening

~~datum~~

3-4-25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam; Chantal v.d. Buijk

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

M. Doedens
Winkelakkers 2
9472 VL
Zuidlaren.

03-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

G.A. Hartweg
Zuidlaren Gemeente 67
g171 PR Zuidlaren


Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Hydia Hiddingsh


g765 Gm

03-04-'25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A. Ruikens

A. Ruikens

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Ping Zhang



it gebint 39

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Albert Oosting
kerkstraat 4
Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

 Zuidlaren, 7/4/25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Meyerink
Kerkbrink 34

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Nol de Groot

Janek de Groot

Kerkbrink 9

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



R. L. PIERS

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A large, stylized handwritten signature in dark ink, which appears to read 'Rob. Wagerberg'. The signature is written over the 'Met vriendelijke groet' line and extends across the middle of the page.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Van 17.01
De Tillystraat 12^a
9471 AH Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

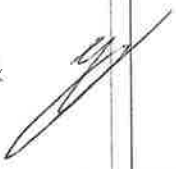
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Jan Mulder

adres:

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: 

adres: 

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

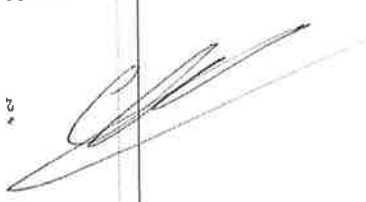
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Daniel Veenstra

adres: Wulfsloot 6 Kremswold

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

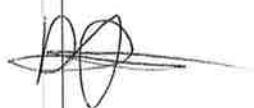
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Douwe Pieter Reitsma

adres: Kleine Raamstraat 18C Groningen

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: *Rolf Hensen*

adres: *Kerkbrink 28*

Zuidlaren

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: HUBS.

adres: de millystraat 1.

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: M. Bremer

adres: de Holtakkers 8 Zuidlaren

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

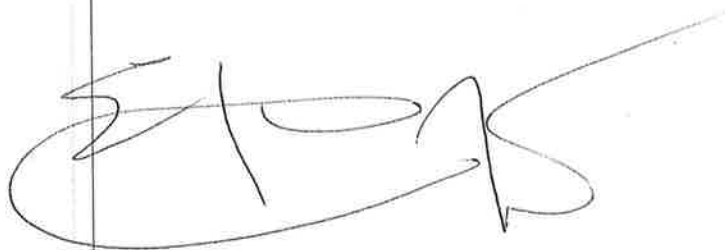
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Ewald Choolaad

adres: Smeding 5

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Ina Meems 
De Hanebalking
9472 ZG Zuidlaren

Graag meer parkeergelegenheid.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

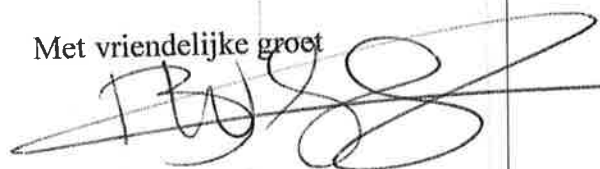
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Zuidlaren wordt één groot parkeer-
terrein. VOZ zal afspraken moeten
maken met hun personeel en richthelf.
Meer carpalen of openbaar vervoer.
In het centrum blauwe zone!

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Coni Klaassen
Hof akker 59
9771 HA.
Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

M. Berghuis L'alkema
Hofakkers 61 9471 HA Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Janne Hylkens
Herkenbrink 6.
Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

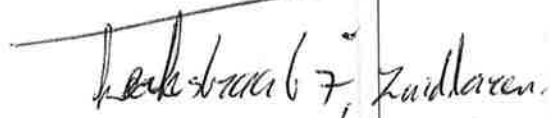
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'O. Steenweg'. The signature is written over a horizontal line that is part of a larger, diagonal scribble.A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Leekstraat 7, Zuidlaren'. The signature is written over a horizontal line that is part of a larger, diagonal scribble.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

G. S. S. S. S.



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



A. Hartlief
Heytingse 8
9471JA

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A Hopman
Jardensweg 44
9472 PH
Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: G. Dijkhuizen

adres:

handtekening: G. Dijkhuizen

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: B.J. Bruinsma

adres: Nijslagen 8

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: A. Solle

adres: de Baander 24 Zuidlaren

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

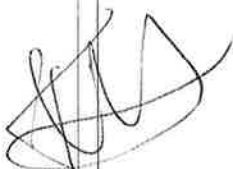
Met vriendelijke groet

naam: T Vink

adres:

handtekening:

NOAMEIV VINK



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: KLAAS

adres: Westrup

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Samuel L. Bong

adres: Warmoessteat 24

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: R. Uyl
adres: Ammerweg 12 Anloo
handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: *Niels Wilms*

adres:

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Ingrid Degen

adres: Gietesstraat 20

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: ~~Arno~~ Arno

adres:

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam; F. J. van DOREN

adres; Westeind 40

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

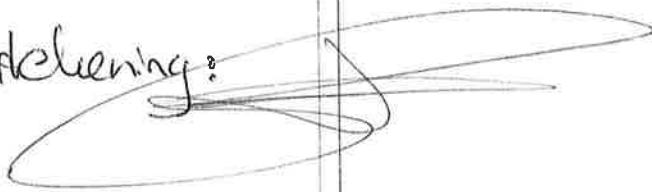
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam; Dennie Rutgers

adres; Schultenweg 52

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam;

adres;

handtekening:

T. L I N K E R

Lageweg 36

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Trienke Teuben

adres: Esweg 36

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Reinoud Tjallingma

adres: Esweg 46, Midlaren

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Ina Bakker

adres: ESWeg 29

handtekening: Ina Bakker

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: H. Wolvinkamp

adres:

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Sjors van Dijk

adres:

handtekening: Sjors



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Geertje Kanter

adres: Annerstreek 50

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam; C. Klein-Haddes

adres;

handtekening: C. Klein-Haddes

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: S. Oelke

adres:

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam; amber terpstra

adres; brinkstraat 4

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Joao Kemp

adres: Elshof 22, Zuidlaren

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Tobe Bruinsma
adres: Ligusterstraat 2, Tyndarlo
handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

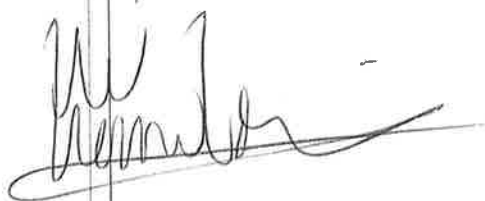
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Nick Kumerding

adres: Beekweg 15

handtekening:



Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Angie Bos
adres: Miggrietlaan 15
handtekening: Angie

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Sem vd Broek

adres: Kastanjedaal 12

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

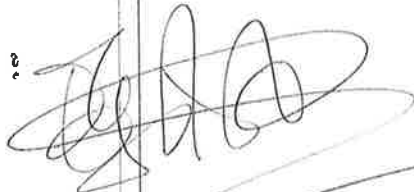
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: E. Bogtstra

adres: Middenstraat 7, Noordlaren

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

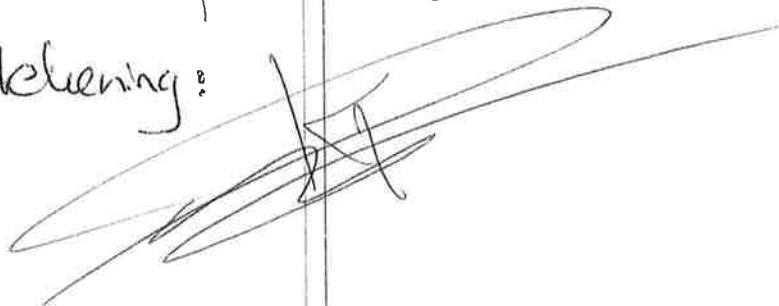
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Klaas Runia

adres: Brigadelaan 25

handtekening:

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Klaas Runia', written over the 'handtekening:' label.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

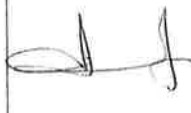
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Tjalling Homans

adres: Huzarenlaan 8, 9471 MR Zuidlaren

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Aaron Boetje

adres: Elzen Hoef 16

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W.

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam; Teun Roseveld

adres; Infa de rielaan 2 9471 MH. Zuidlaren

handtekening:



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

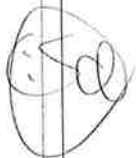
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: Lisa Sijstra

adres: Randweg 4 Schipborg

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: SYLVIAN
adres: dE KLENCKE-35 ZUIDLAREN
9472 RR
handtekening: SA, BRUINSMA

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam;

adres;

handtekening:

J.M. VAN NETTEN
DE HILDE 53

ZUIDLAREN



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

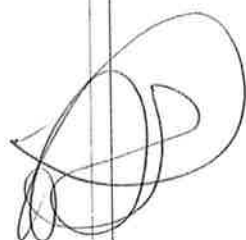
Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam: A. Stegmanns

adres: Wilhelminalaan 20 Zuidl.

handtekening: 

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

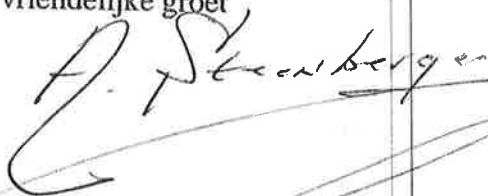
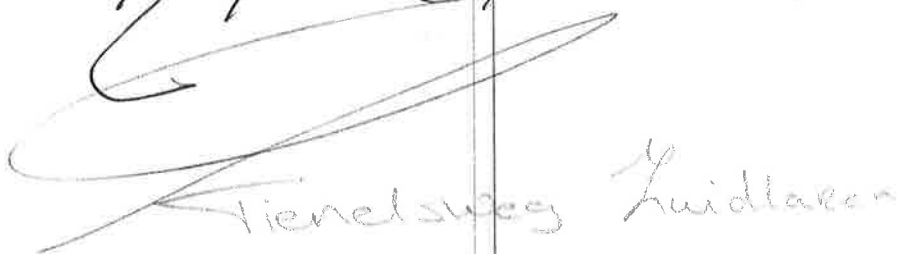
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'A. Steenbergen'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Rienelweg Zuidlaren'. The signature is very fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

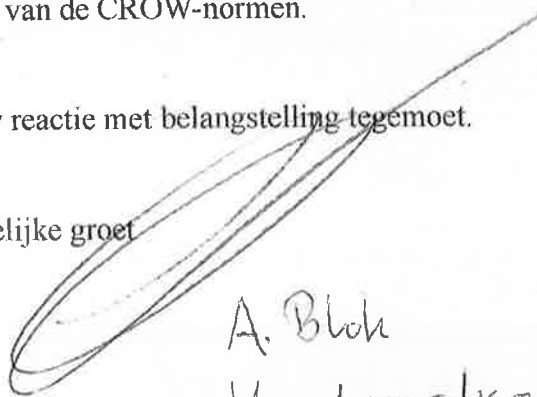
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



A. Blokh
Hondsrugstraat 20
Zuidlaren.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Na Burman Kuiper
H. Burman Kuiper
Grannigerstr. 11 A
8471 AP Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Rich Kaper
't achterom SA

Kaper.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

1-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

 1 april 2025
9472 TA, 7

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Roelof van Schoonhoven
9471 HB³² Zeijlclaren
Datum 01-04-2025



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Irene Hoogstra
Sluisweg 88 9605 PT Kiet Windeweer
1 april 2005

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

1-4

9471 KE 84



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

9472 Pe 15 Zuidlaren

1-4-25 J. Vrijen



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

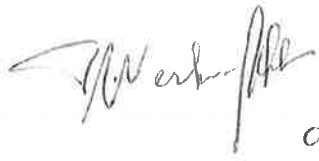
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



01/04.

9471 LR 17

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Christiaan Meijer 1 April 2025

APM Meijer

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A v d Bles
9471 GH-1
1/4/25

Afneembare Licht

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

Geerj Pekelder-Boon

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening

Pekelder-Boon

1 april 2025 (geen grap)

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de gemiddelde CROW-normen wat te doen gebruikelijk is in de gemeente Tynaarlo. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet ,

Naam;

KEES PEKELDER

Bedrijf/Bewoner;

Handtekening



1 April 2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

P. Ottens

Vzeding 11

94689 m annen

01-04-2025



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam J. Tinge
adres Zetsteeg 83
datum 2-4-2025



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

naam G. Hulsebosch

adres Koningstr. 10-B Zuidlaren

datum 01-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. Philips

Elzenhof 20

9471 SR Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

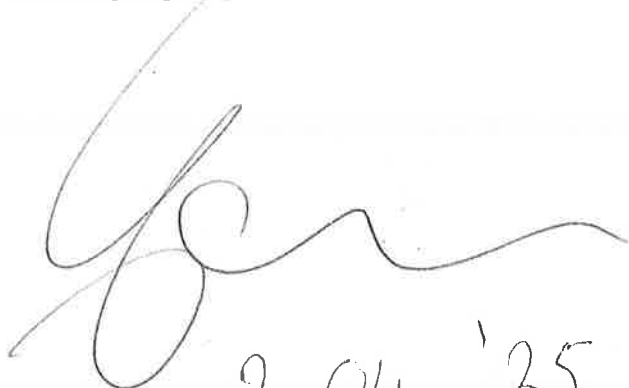
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



2-04-'25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Naam: J. Ophorst
Meulstlaan
Zuidlaren

02-04-2025

23

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. Bohl



947 2 vH.

93

214/2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

P. Koning



9471 En. 46

02-04-2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

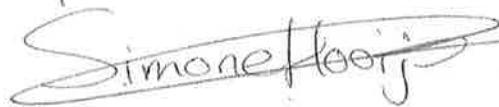
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Simone Hooijer

9521 k5 30

02-04-2025



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. Wildraayan
kerkrink 18
9467 PH.
Anloo



2 april 2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



T. Schipper
Handrugstraat 24

02-09-28

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Esther Uui



9471 PA 33B
2/4/25.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

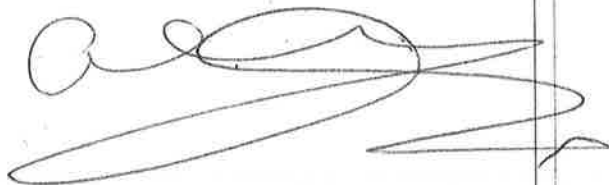
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Olto en Anneke Rijkhorst
Tiphofweg 3
9471 EV Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Cindy v. Pijheren



9471 BR 54

3 april 2025

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H Hummel



9471 HA 49

3 - 4 - 25

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Harry van der Werff

9472 VM 25 03.04.2025



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

F. Molenaars
Keekbeink 24 A
9471 AL


Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

H. Vos.

De Hilck 77

9472 WP Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

G. Polman-Schreurs
Organisatieplan 22
guji ML Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

G. A. Heynen Scholte

Emmalaan 20

9441 K.P. Zuidlaren.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Sydie Schuster
Groningerstraat 10
9471 AR
Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



H.M. Bous

Dingsspellaan 44
9471 HD Zuidlaren.

P.S. Met enige verbazing heb ik - samen met mijn dorpsgenoten - vernomen dat het College ^{2de} het geheel ~~aan~~ niets aantreft v.d. crow-norm.
"goud in handen"
U heeft met Zuidlaren geen middenstand. Hier zijn parkeerplaatsen. Maar de gemeente ziet 111

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

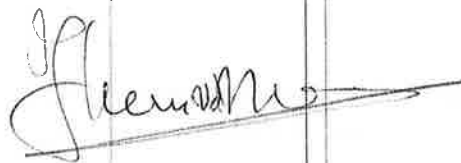
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

J. Kramer
Dingspellaan 30
Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

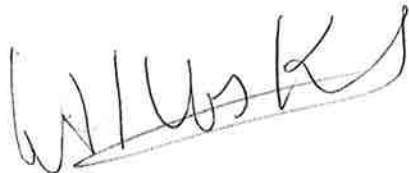
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

W. H. Voz-Klof


Stationsweg 93^B
9471 GM Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

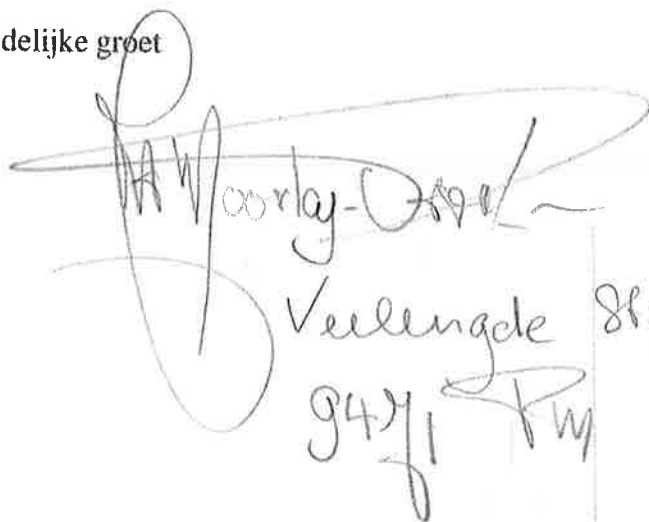
Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



A.W. Kortj-Groen

Verlengde Stationsweg 44
9471 RM Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

M. J. VENEMA, DE MILLYSTR. 11

Gemeente; denk aan onze Middenstand

in deze moeilijke tijden!

; Denk aan de ouderen die soms moeilijk ter been zijn
en geen einden kunnen lopen!
; maak meer parkeerplaatsen! i.p.v. minder!

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Alie Kuelman

AB

Nyslagen 12

Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

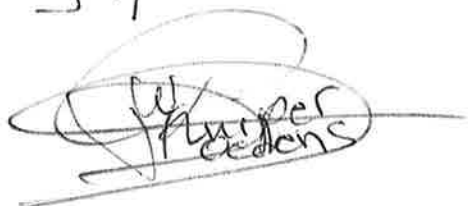
Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Gica Kuiper

Smedinge 12

9471 HT Zuidlaren

A handwritten signature, likely of Gica Kuiper, written in dark ink. The signature is stylized and somewhat cursive, with the name 'Kuiper' being more legible than the first part. It is written over a horizontal line.

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



Juliana laan 34
9471 EC Zuidlaren

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

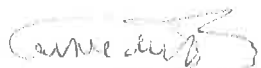
Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A. H. Doeden - Fonck
Burgemeester
94 31 H C Zuidlaren



Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Linche Oosterhuis.

Ter Borch 24 5472 RB

LEOP

Geacht College en leden van B&W,

Wij stellen het op prijs dat we in gesprek zijn over de centrumontwikkeling. Echter, de uitspraken in de krant, interviews en door de projectleider schetsen een ander beeld, waardoor wij ons nog steeds niet gehoord voelen.

Voor de behandeling van de omgevingsvisie en het omgevingsplan willen wij nadrukkelijk aangeven dat wij het niet eens zijn met de plannen om parkeerplaatsen te verwijderen.

Wij steunen de vernieuwing en verfraaiing van het winkellint in Zuidlaren, maar zijn fel tegen de vermindering van parkeergelegenheid, omdat de parkeerdruk in het gebied al zeer hoog is.

Wij vertrouwen erop dat de gemeente de belangen van ondernemers, bewoners en bezoekers behartigt en zich bij het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen houdt aan de CROW-normen. Het is essentieel dat de gemeente, in samenspraak met de VOZ, haar verplichting nakomt om het maximale aantal parkeerplaatsen conform deze normen te realiseren.

Daarnaast hebben wij bij de VOZ aangegeven niet akkoord te gaan met aanpassingen of verlagingen van de CROW-normen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

K. Wilkens Eswey, Zuidlaren

